A^o^ 1882  N° 19.

PUBLICATIE—BLAD.

BESLUIT

houdende vaststelling van een reglement op de loodsdienst voor de St. Annabaai *en het* Schottegat *op* Curaçao.

IN NAAM DES KONINGS!

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

Overwegende, dat ter uitvoering van art. 2 der verordening van 22 July 1880 | 1 April 1882 (P. B. N° 11) houdende bepalingen op de loodsdienst voor zeeschepen, het noodig is, het navolgende vast te stellen ;

Heeft, den Raad van Bestuur gehoord, besloten :

Art. 1.

Geene personen worden tot loods of assistent-loods aangesteld, dan kloeke, wakkere zeelieden van onberispelyk gedrag.

De eerstgenoemde moet den ouderdom van 23 jaren bereikt hebben,— de assistent-loodsen dien van 20 jaren,— en niet ouder zyn dan 45 jaren, kunnen lezen en schryven en de eerste gronden der rekenkunst verstaan ; het vaarwater, waarop zy de loodsdienst zullen uitoefenen, volkomen kennen en voldoende blyken geven van ervaren te zyn in de behandeling en het bestuur van alle soorten van zeil- en stoomschepen.

Kennis van de Nederlandsche, de lands en de Engelsche talen is een volstrekt vereischte, die van andere talen kan tot aanbeveling strekken tot benoeming by eventuele vacatures.

Art. 2.

Alvorens tot de uitoefening van de loodsdienst te worden

toegelaten, zyn de loodsen en assistent-loodsen gehouden den navolgenden eed [gelofte] af te leggen :

" Ik zweer (beloof) dat ik in myne dienst als...... [kwa-
" liteit] my stiptelyk zal gedragen naar de bestaande of na-
" der uit te vaardigen verordeningen op de loods- haven- en
" quarantaine-diensten, en dat ik voorts in deze myne be-
" trekking zal handelen, zoo als een goed, braaf, eerlyk en
" trouw...... [kwaliteit] schuldig is te doen."

" Zoo waarlyk helpe my God Almagtig!"

(" Dat beloof ik. ")

Deze eed wordt afgelegd in handen van den Gouverneur.

Art. 3.

Het costuum van den havenmeester-loods voor de gewone dienst bestaat uit :

Een loshangende korte jas (jaquette) van donker blaauw laken of dunne wollen stof met staanden kraag, om den hals gesloten met een zyden knevel en lis van voren eenigzins weggesneden. De bovenkant der opslagen van de mouwen omzoomd met een zwart zyden galon, ter breedte van 1. 5 centimeter en op een afstand van 3 c. m. dáárboven een vyfpuntige witmetalen ster van 2 c. m. middellyn;

Witte of blaauwe onderkleeding (broek en vest) naar verkiezing, doch de knoopen van het vest van dezelfde stof, als die waarvan het vest gemaakt is ;

Zoogenaamde helmhoed van kurk, overtrokken met wit katoen of linnen, met een effen gouden galon, ter breedte van 1. 5 c. m. boven den afhangenden onderrand, en eene ster zoo als hiervoren bedoeld aan den voorkant 2 c. m. boven dat galon.

By openbare plegtige gelegenheden, in het openbaar of ten Gouvernements huize verschynende :

Een gewone gekleede rok (met liggenden kraag) van donkerblaauw laken, met vergulde knoopen, waarop een staand onklaar anker, doch zonder kroon, galons op de opslagen der mouwen met ster daarboven op de wyze zoo als hiervoren by het dagelyksch costuum is voorgeschreven, doch de galons van goud ;

Pantalon van blaauw laken op de buitennaden belegd met een gouden galon ter breedte van 2.5 c. m ;

Wit, laag opengesneden, piqué vest, met vergulde ankerknoopen van gelyk model als die van den rok, doch van kleiner afmetingen ;

Driekante hoed (steek) van zwarte zyde of vilt met oranje kokarde en liggende lis van vyf gouden torsaden ;

Staande degen met verguld gevest.

Art. 4.

Het loodsmansteeken voor den assistent-loods bestaat uit

een wit metalen plaat, ter grootte van 7 c. m. middellyn, waarop een staand onklaar anker is gegraveerd, en wordt in dienst altyd zigtbaar gedragen op de linkerborst.

Dat teeken wordt kosteloos uitgereikt, en door den belanghebbende, by het verlaten van de dienst of, ingeval van overlyden, door de regtverkrygenden op zyne nalatenschap teruggegeven.

Art. 5.

De havenmeester en loods is ambtenaar ook in den zin van art. 2 van het pensioen-reglement.

Hy is belast met het oppertoezigt van het loodswezen, met de tonnendienst van den havenmond en met de quarantaine dienst voor de haven; hy is persoonlyk verantwoordelyk in de uitoefening van zyn ambt, ten aanzien van het in- en uitloodsen van schepen en vaartuigen in de haven en in het Schottegat, waaromtrent hy geen orders hoegenaamd heeft op te volgen, vermits hy alleen verantwoordelyk is voor alle schade, veroorzaakt door zyne handelingen, en dus naar eigen oordeel moet te werk gaan.

De kosten van het verwisselen en leggen der tonnen in den havenmond worden door het Gouvernement gedragen.

Hy waakt ten strengste tegen het misbruik maken van sterken drank door het personeel by de loodsdienst. Dronkenschap kan, naar bevind van zaken, met schorsing met of zonder waarneming van dienst en by herhaling met ontslag uit de dienst worden gestraft; onverminderd de vervolging waartoe de in dien toestand gepleegde handelingen verder aanleiding mogten geven.

Art. 6.

De havenmeester en loods zorgt steeds een kantoor aan de haven te hebben.

Art. 7.

Hy houdt zich steeds gereed, om zich tydig aan boord van aankomende vaartuigen te begeven om die binnen de haven te loodsen.

By het uitzeilen van eenig vaartuig moet hy zich, op den bestemden tyd, aan boord bevinden, ten einde hetzelve uit te loodsen.

Art. 8.

Hy neemt de noodige maatregelen, om van de aankomst of aannadering van eenig vaartuig kennis te dragen, ten einde, wanneer hy bespeurt, dat hetzelve de haven wil aandoen, zich terstond naar buiten te begeven, om hetzelve op een behoorlyken afstand te ontmoeten. Hy voorziet zich van een exemplaar van het tabel der bestaande seinen en kan by den seinwachter informatiën inwinnen nopens de gedane seinen, ten einde zich daarnaar te kunnen gedragen, onverminderd zyne verpligtingen om zelf goed uit te zien.

Hy geeft naauwkeurig acht op alle seinen uit het " Algemeen seinboek ten dienste van alle natiën ", welke door schepen in het gezigt van de haven worden gedaan, en neemt maatregelen om daaraan, voor zooveel doenlyk, gevolg te geven.

Ligt het nemen dier maatregelen buiten zyne bevoegdheid, doet hy ten spoedigste berigt aan den Gouverneur. Een exemplaar van genoemd seinboek wordt hem van bestuurswege verstrekt.

Art. 9.

By aankomst van vaartuigen draagt hy mede zorg, dat de noodige assistentie van sloepen als anderzins, die ingevolge het reglement voor de haven mag gerekwireerd worden, by tyds worde verleend.

Art. 10.

Van zon's opgang tot zon's ondergang houdt hy zich steeds gereed, om alle aankomende en vertrekkende vaartuigen in- en uit te loodsen. Hy mag dit niet weigeren, dan in geval van volstrekte onmogelykheid.

Ingeval van quaestiën, kan de beoordeeling in hoever die onmogelykheid bestond worden opgedragen aan eene commissie van deskundigen, door het Bestuur te benoemen. Vóór of na den voormelden tyd, is hyook verpligt een voor den wal zynd schip of vaartuig, zoolang als zulks niet verboden is en wanneer hy zulks mogelyk oordeelt, of daartoe door den Gouverneur mogt zyn gelast, binnen te loodsen.

Ingeval van noodzakelykheid, en wanneer zulks zonder gevaar kan geschieden, worden ook na zonsondergang schepen uitgeloodst.

Art. 11.

Voor vaartuigen van minder dan 22 kub. Meters inhoud en voor die in de kolonie te huis behoorende, is het nemen van een loods niet verpligtend ; wordt evenwel de dienst van een loods verlangd, dan moet die ook aan die vaartuigen worden verleend.

Art. 12.

Elk aankomend vaartuig, uitgezonderd kustvaarders, wordt door een loods tegemoet geroeid.

Vóór zich aan boord te begeven, doet hy de vragen, by 15 art. 8 van de quarantaine-verordening van 1874 P. B. N° 7 / 1880 bedoeld, en rigt zyne verdere handelingen naar de verkregen antwoorden.

Art. 13.

Ingeval de loods, na zich aan boord van eenig aankomend vaartuig te hebben begeven, mogt ontdekken, dat hy, met

zigt tot de beantwoording der vragen, is misleid geworden' verlaat hy het vaartuig terstond, doet den gezagvoerder een gele vlag hyschen en verwyst het vaartuig naar de quarantaine--plaats.

Art. 14.

Heeft de loods in last om vaartuigen van eene besmette plaats komende, niet binnen de haven te loodsen, dan handelt hy overeenkomstig art. 14 der quarantaine-verordening, zonder zich aan de mededeelingen van den schipper te storen.

Hy geeft van zyn verrigtingen terstond kennis aan den voorzitter van den geneeskundigen raad.

Art. 15.

Alle door hem ingewonnen berigten aangaande het heerschen van besmettelyke ziekten op de eene of andere plaats buiten dit eiland, worden zoo spoedig mogelyk door hem ter kennis gebragt van den voorzitter van den geneeskundigen raad.

Art. 16.

Hy houdt naauwkeurig aanteekening van alle binnen komende en uitgaande schepen en zendt by het einde van ieder kwartaal, eene opgaaf daarvan aan den Gouverneur in.

Art. 17.

De loodsgelden worden door den kolonialen ontvanger geind.

De havenmeester en loods doet van ieder binnen komend schip, oorlogschepen daaronder begrepen, aan den kolonialen ontvanger opgave van het bedrag der verschuldigde loodsgelden.

Art. 18.

Schepen, die langer dan twee maanden in de haven blyven, zyn verpligt binnen dien tyd het volle loodsgeld te voldoen; langer blyvende, hebben zy regt om zonder nieuwe betaling te worden uitgeloodst.

Art. 19.

Het Gouvernement zorgt voor geschikte sloepen voor de haven en loodsdienst.

De loodssloepen voeren, wanneer zich de loods of zyn assistent daarin bevindt, aan den vlaggestok vóórop, een blaauwe vlag, met de letter L van wit vlaggedoek, aan beide zyden zigtbaar, daarin; wanneer de sloep tot quarantaine dienst gebruikt wordt, wordt deze vlag door een gele vervangen.

De havenmeester en loods zorgt voor de herstelling en het onderhoud dier vaartuigen en voor een voldoend aantal roei-

jers, een en ander tegen eene vaste schadeloosstelling uit de koloniale kas.

Art. 20.

Heeft de loods een niet behoorlyk uitgeklaard vaartuig uitgeloodst, dan komen de onbetaalde loodsgelden voor zyne rekening en is hy verpligt die aan den kolonialen ontvanger te voldoen.

Art. 21.

Wanneer de loodsbooten en de bootslieden niet voor de werkelyke loodsdienst noodig zyn, kan de Gouverneur daarover ten allen tyde beschikken.

Art. 22.

Wanneer de loods, behalve de vereischte dienst by het in- en uitloodsen, op verzoek buitengewone diensten aan vaartuigen of personen bewyst, kan hy daarvoor naar billykheid berekenen.

Het aldus verdiende komt geheel ten voordeele van hem, den assistent-loods en de bootslieden naar evenredigheid.

Art. 23.

Wanneer door verzuim of onachtzaamheid van den loods, een schip wordt aan den grond gevaren, schade bekomt of toebrengt, kan hy worden gestraft met geheele of gedeeltelyke inhouding van zyne inkomsten en schorsing of ontslag, naar omstandigheden.

Art. 24.

Hy mag, zonder toestemming van den Gouverneur, zich niet buiten het stads-district begeven, veel minder daarbuiten vernachten.

Art. 25.

De assistent-loods is mede ambtenaar ook in den zin van art. 2 van het pensioenreglement. Hy is in alle zaken de loods, haven- en quarantaine-dienst betreffende, aan den havenmeester en loods ondergeschikt en is verpligt diens bevelen naauwkeurig op te volgen.

Hy is evenwel persoonlyk verantwoordelyk in de uitoefening van zyn ambt, ten aanzien van het in- en uitloodsen van schepen, waaromtrent hy geen bevelen hoegenaamd zal hebben op te volgen.

Art. 26.

Telkens wanneer de assistent-loods een schip in- of uitloodst, of andere diensten verrigt, is hy verpligt de bepalingen voor den loods gemaakt op te volgen en dezen terstond van zyne verrigtingen kennis te geven.

Art. 27.

By ontstentenis van den havenmeester en loods treedt hy in diens plaats op, en zyn de bepalingen voor dien ambtenaar gemaakt, met uitzondering van die aangaande den leeftyd, op hem van toepassing.

Art. 28.

Dit besluit treedt in werking op den dag der uitgifte van het Publicatie-blad, waarin het geplaatst is.

Gegeven te Willemstad den 23 Juny 1882.

J. H. A. W. VAN HEERDT.

De Gouvernements Secretaris,

HELLMUND.

Uitgegeven den 26 Juny 1882.

De Gouvernements Secretaris,

HELLMUND.